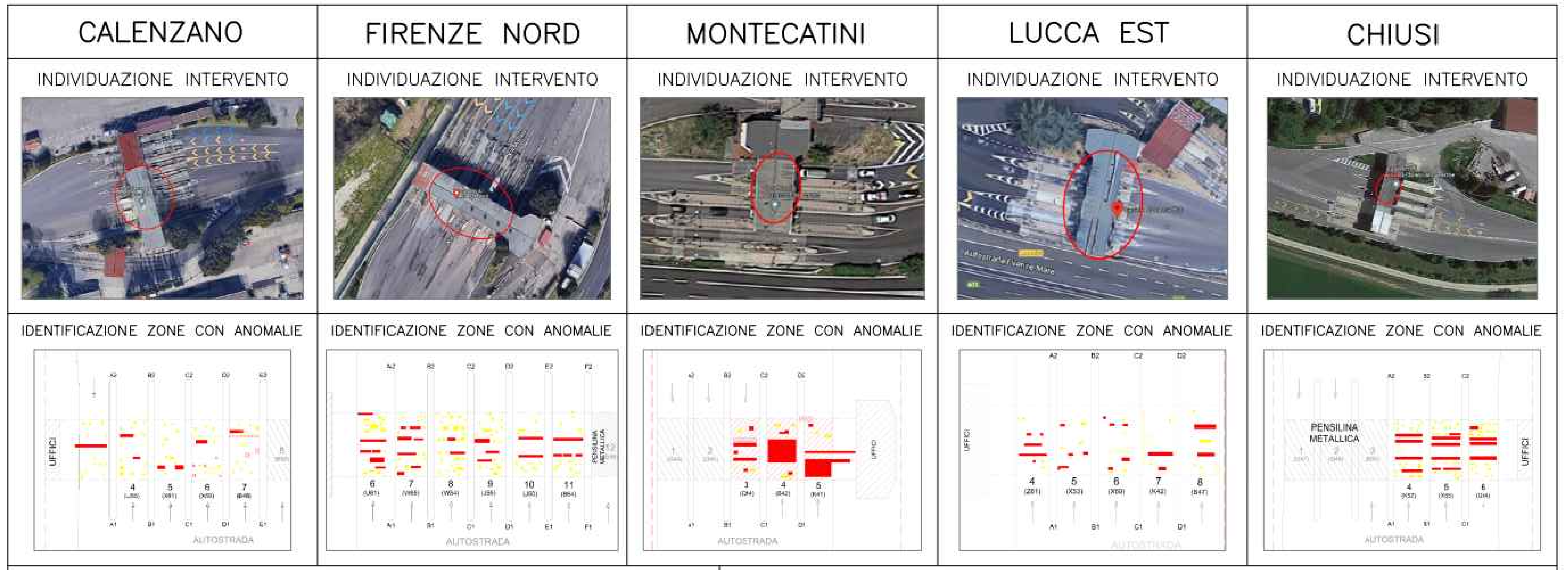
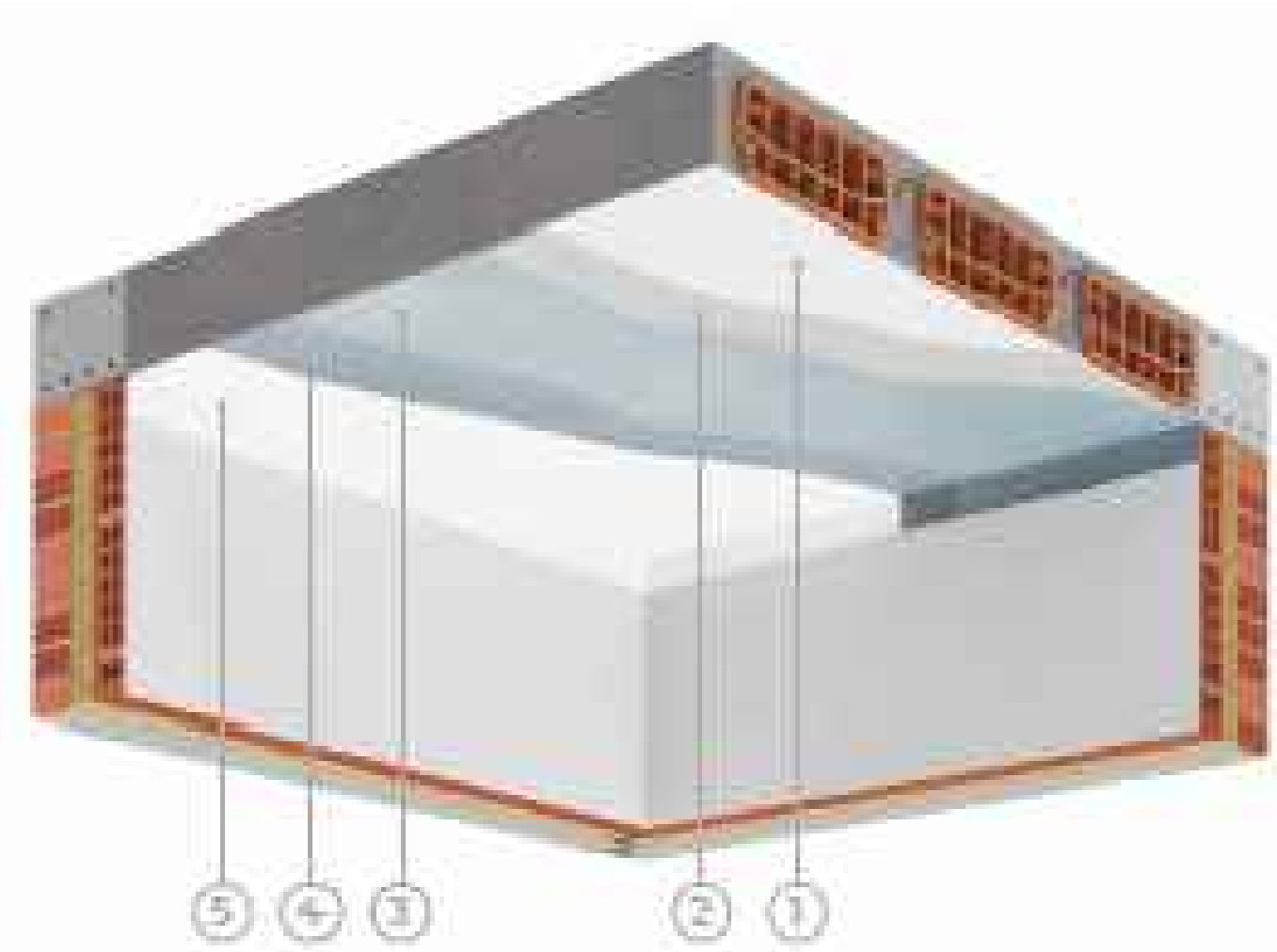


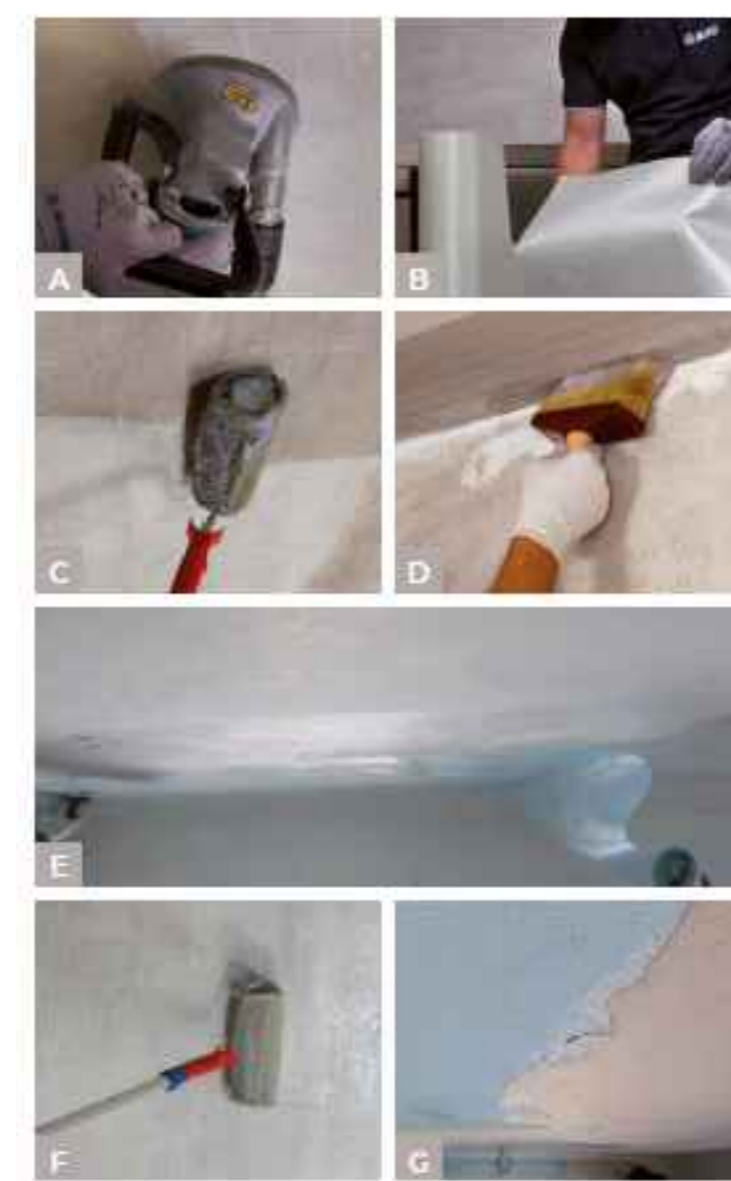
# PENSILINE DI STAZIONE



## SISTEMA DI SFONDELLAMENTO DI SOLAI IN LATEROCEMENTO



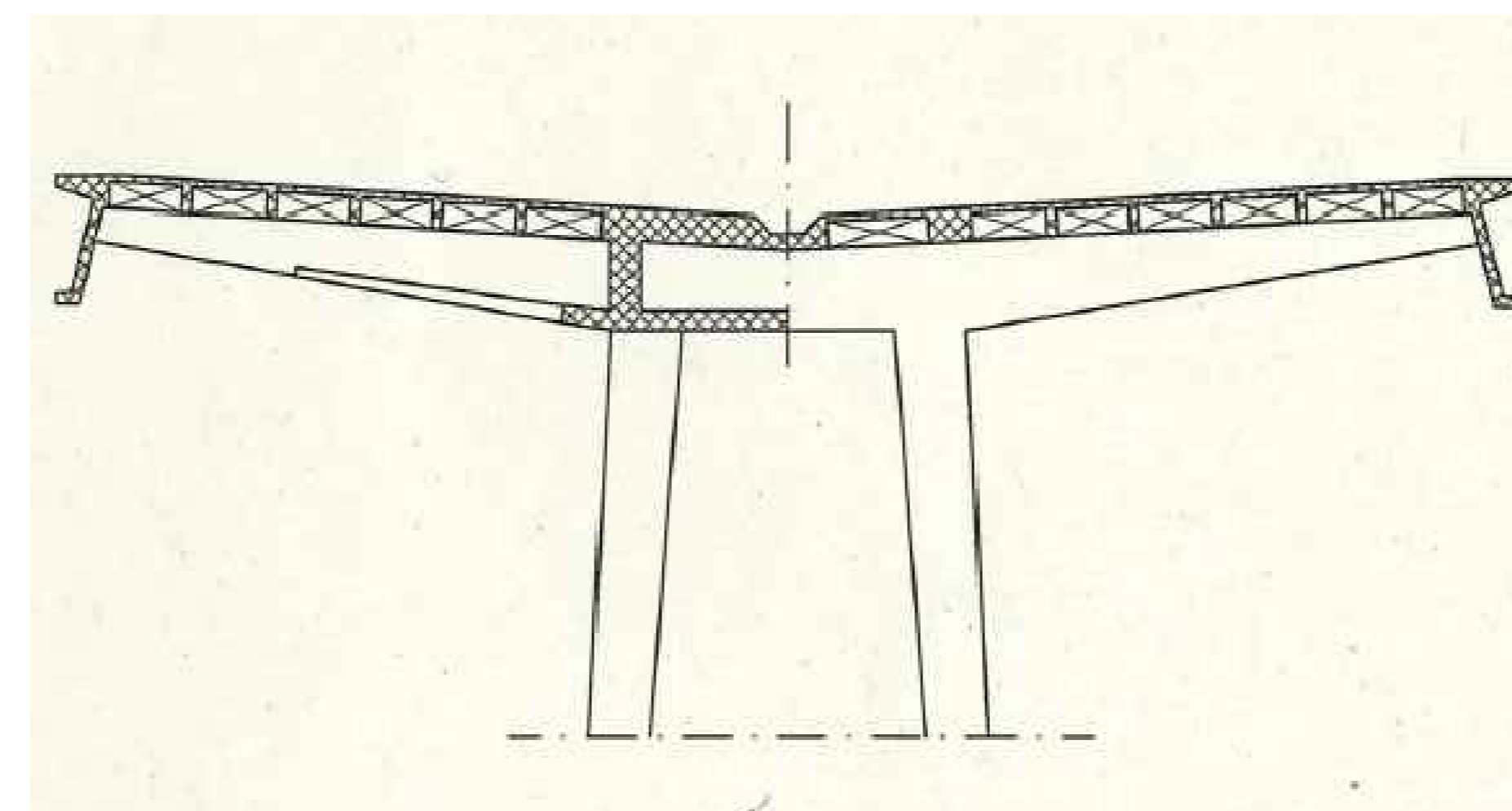
- 1) Intonaco Esistente 3) Tessuto in fibra di vetro  
2-4) Strato adesivo 5) Rasatura finale



### FASI DI INTERVENTO

- Rimuovere la pittura dall'intradosso dei solai fino al raggiungimento della superficie dell'intonaco esistente. Eventuali parti di intonaco incoerente devono essere rimosse e ricostruite.
- Tagliare il tessuto.
- C-D) Applicare il primo strato di adesivo tipo MAPEWRAP EQ ADHESIVE.
- E) Posizionare sull'adesivo fresco, il tessuto bidirezionale in fibra di vetro tipo MAPEWRAP EQ NET.
- F) Applicare il secondo strato di adesivo in modo da impregnare il tessuto di rinforzo.
- G) Rasatura diretta tipo PLANITOP 200.

## TIPOLOGICO SEZIONE COPERTURA



I solai in laterocemento analizzati presentano un sistema di alleggerimento in pignatte in laterizio; il fenomeno dello sfondellamento è da attribuirsi principalmente a lesioni interne che si formano all'intradosso del fondello o nelle nervature verticali. Sono presenti diverse fessurazioni dovute sia alla presenza di umidità o infiltrazione d'acqua, e sia alla trasmissione di sforzi di natura torsionale che innescano fenomeni di sollecitazione assiale lungo le nervature del pignatte.

**autostrade** per l'italia

**A 1 - Autostrada Milano Napoli  
Svincolo Firenze Nord**

Autostrade per l'Italia Spa - Via Bergamini 50 - Roma

GEOM. GIUNTINI DANIELE	NUMERO DI COMMESSA
Via della Pace Mondiale 120 50018 - Scandicci FI Tel./Fax: 392/2569114	

COMPETENZA: DIREZIONE IV TRONCO  
UBICAZIONE: CASELLO AUTOSTRADALE DI CALENZANO, FI-NORD, MONTECATINI, LUCCA, CHIUSI  
TITOLO DEL PROGETTO: RISANAMENTO SOLAI DI COPERTURA PENSILINE DI STAZIONE  
TIPO ELABORATO: TIPOLOGICO - RISANAMENTO

SCALA N.D. DATA: 20 febbraio 2023  
Rev. 1: 05/04/2023  
Rev. 2: 04/09/2023

FIRMA DEL COMMITTENTE FIRMA DEL PROGETTISTA



## FOTOGRAFIE ZONE AMMALORATE



FOTO N°1

FOTO N°2

FOTO N°3

FOTO N°4

FOTO N°5

## LEGENDA

### DEFINIZIONE DEI LIVELLI DI DEGRADO

Di seguito si suggerisce una possibile pianificazione delle verifiche e degli interventi.

Zona Normale		Monitoraggio dei pavimenti entro 4 anni
Zona Rischio Medio		Monitoraggio dei pavimenti entro 1 anno
Zona Rischio Alto		Intervento pianificabile di ripristino dei pavimenti entro 6 mesi
Zona Pericolosa		Messa in sicurezza ed interdizione dei luoghi per potenziale distacco

Nel caso in cui il degrado sia legato al possibile distacco di intonaco, si fa riferimento alla seguente codifica.

Zona Intonaco Rischio Medio		Monitoraggio dell'intonaco entro 1 anno
Zona Intonaco Rischio Alto		Intervento pianificabile di ripristino dei pavimenti entro 6 mesi